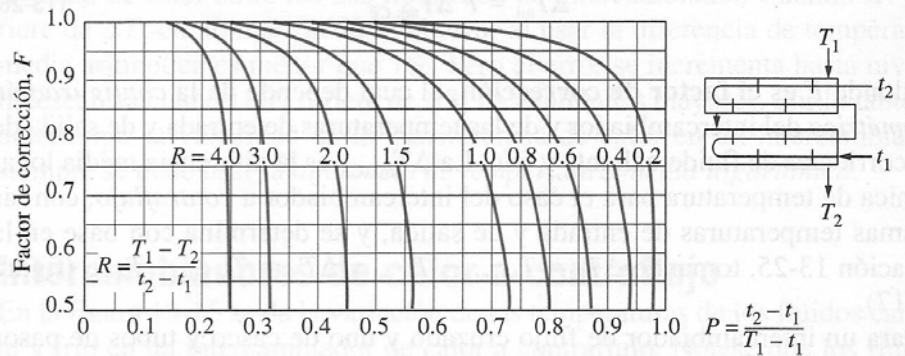
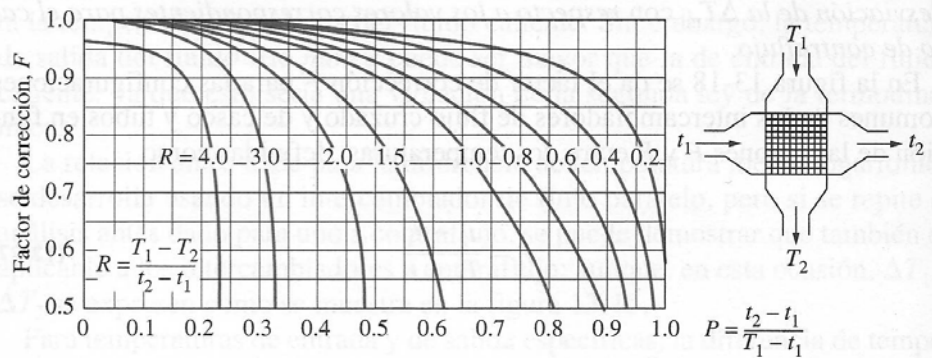


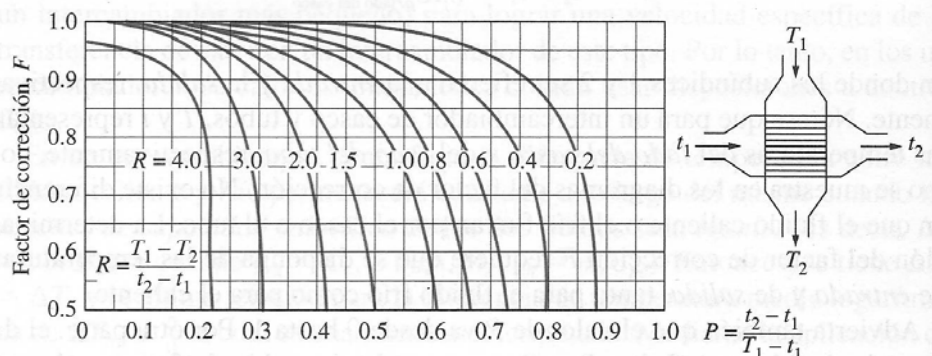
a) Un paso por el casco y 2, 4, 6, etc. (cualquier múltiplo de 2) pasos por los tubos



b) Dos pasos por el casco y 4, 8, 12, etc. (cualquier múltiplo de 4) pasos por los tubos



c) Flujo cruzado de un solo paso con los dos fluidos de flujo no mezclado



d) Flujo cruzado de un solo paso con uno de los fluidos de flujo mezclado y el otro no mezclado

FIGURA 13-18

Diagramas del factor de corrección F para intercambiadores de calor comunes de casco y tubos y de flujo cruzado (tomado de Bowman, Mueller y Nagle, Ref. 2).